

# SOS MONOPATTINI: COME FAR FUNZIONARE LE REGOLE

*Il problema è che sono "anonimi". La proposta dell'esperto di sinistri: casco e assicurazione obbligatori non bastano*

**P**iccoli, scattanti, innovativi e... micidiali. L'ultimo grido in fatto di mobilità urbana sta creando un certo allarme. È iniziata la conta delle vittime del monopattino elettrico. E visto che sono guidati essenzialmente da persone giovani e ragazzini, il bilancio si fa ancora più tragico. Ultimamente hanno perso la vita in incidenti sulle due "rotelline" elettriche un minore di appena 13 anni, vicino Milano, e un 34enne a Roma. Certo è un mezzo agile che dà una mano contro lo smog e per districarsi nel traffico. Ma purtroppo spesso e volentieri viene utilizzato in modo sciatto e pericoloso, con la stessa attenzione di un ubriaco cieco contromano sul raccordo anulare! E c'è un motivo oggettivo che induce a ignorare la sicurezza e le regole, come ora vedremo.

## GIUNGLA DELLE ROTELLINE

«Ogni giorno mi chiamano persone che hanno avuto problemi con chi sfreccia sui monopattini. Fino a stamattina: auto nuova con portiera ammaccata da un monopattino che è scappato. Morale: niente risarcimento e l'amarazza per essere stati gabbati senza alcuna responsabilità. E quando passano col rosso o non si fermano allo stop? E se finiscono contro una mamma col passeggino?». A parlare è Christian Fofi, consigliere nazionale dell'ANEIS, Associazione nazionale esperti infortunistica stradale. «In tanti anni devo ammettere che la "invasione" di monopattini indisciplinati spesso lascia disarmati: impossibile risarcire. Con l'aggravante che con questi minuscoli velocipedi si può fare molto male, a sé e agli altri», sottolinea il titolare della Fofi Srl, che da 25 anni gestisce sinistri in tutta Italia, specializzata in danni da lesioni gravi.



## PICCOLI MEZZI, DANNI GRANDI

«In un solo anno, dal 2017 al 2018, negli Stati Uniti le lesioni stradali da monopattino sono aumentate del 222% e i ricoveri del 365%. Lo dice una ricerca pubblicata sulla rivista medico-scientifica JAMA. Non solo - affonda l'esperto di sinistri e assicurazioni - sempre in America l'IIHS, l'Istituto di assicurazione per la sicurezza stradale, ci dice che chi guida il monopattino elettrico ha avuto più infortuni per chilometro rispetto ai ciclisti, avendo il doppio

delle probabilità di farsi male tra buche e crepe, lampioni e segnali stradali». Facile immaginare cosa può accadere sulle disastrate strade nostrane...

«Specialmente per chi non indossa il casco - sottolinea Fofi - è più probabile riportare fratture del cranio e perdita di coscienza». Urtando anche a "soli" 25 km orari, cioè alla velocità massima consentita per i monopattini elettrici, senza casco il cranio può sfondarsi...

## CITTÀ IMPREPARATE E REGOLE INADEGUATE

Il vero problema è il modo in cui viene usato il mezzo. Contromano, guidati con una mano sola mentre con l'altra usano il cellulare (cosa vietatissima), in due e persino in tre o con l'amico a 4 zampe a bordo. Non li senti perché sono silenziosi, magari ti tagliano la strada o ti sorpassano a destra mentre stai per svoltare da quel lato... Non tutti i monopattinisti fanno così, ma è uno "spettacolo" sempre più comune su strade e marciapiedi. Improvvisamente le nostre città si sono popolate di questi mini-veicoli. Ma il contesto urbano - e quello normativo - si sono trovati drammaticamente impreparati. Anche da fermi, spesso sono d'intralcio visto che li parcheggiano con estrema disinvoltura un po' ovunque: in curva, vicino alla carreggiata, davanti alle rampe per le carrozzine, nel bel mezzo dei passaggi pedonali...



**CHRISTIAN FOFI**  
Amministratore Fofi Srl e Consigliere nazionale ANEIS, Associazione nazionale esperti infortunistica stradale

## CORO DI PROTESTE E APPELLI

Da più parti si alzano appelli affinché si ponga rimedio. Forze dell'ordine, cittadini e associazioni e anche parlamentari chiedono regole non solo chiare, ma anche capaci di rimettere in riga i disinvolti minicentauri. Non sono biciclette e neppure moto. Ma in caso di incidente i danni sono ben devastanti per chi li guida. Anche dal mondo chiamato a risarcire - le assicurazioni - qualche voce inizia a invocare massima attenzione prima che le vittime e i danni si moltiplichino. Obblighi e divieti non mancano e sono in vigore. In alcuni casi lo Stato usa il pugno di ferro. Chi circola con monopattini non conformi alle caratteristiche tecniche e costruttive diverse da quelle previste dalla normativa, è punito con multa dai 200 fino agli 800 euro, più la confisca del mezzo "per la successiva distruzione del bene", chiarisce una circolare del Ministero dell'Interno di marzo 2020. Tuttavia le regole rischiano di restare evanescenti...

## REGOLE... INCOMPLETE?

«Basta un attimo e il pirata del monopattino riesce a dileguarsi - spiega Christian Fofi -. Se poi sono di quelli a noleggio, come risalire al conducente?». In ballo ci sono due disegni di legge per introdurre regole più rigorose, uno alla Camera dei deputati e l'altro al Senato. Il primo vorrebbe vietarli ai minori di 18 anni, ma c'è già l'idea di evitare questo divieto, rendendo obbligatorio il patentino o un esame sul Codice della strada. E siamo al motivo che probabilmente più di tutto induce a fregarsene della sicurezza, di leggi e sanzioni: la identificabilità. «I monopattini devono essere identificati con targa - afferma Fofi -, anche quelli presi a noleggio e in tal caso il noleggiatore risale lui al conducente. Non è compito mio fa-

**Minore di 14 anni? Rispondono i genitori**

Se a guidare il monopattino viene pizzicato il minore di 14 anni, scatta una multa che va dai 100 ai 400 euro. La contestazione della violazione avviene nei confronti dei soggetti tenuti alla sorveglianza del minore. Il verbale è nei confronti dei genitori e a loro viene attribuita la responsabilità per l'illecito amministrativo.

re le leggi, ma credo che il legislatore dovrebbe fare altre due cose: estendere l'obbligo di assicurazione a questi veicoli e imporre una card a chi non ha la patente e vuole noleggiare un monopattino. Una card rilasciata da un'autoscuola dopo un corso dove ha imparato le regole della circolazione stradale e i rischi per l'incolumità propria e altrui».

## CHE FARE IN CASO DI INCIDENTE?

«Quando vedete un monopattino, consiglio massima attenzione e prudenza, è bene rallentare», avverte l'esperto. E se viene fermato il conducente responsabile di un incidente? «Chiamare la polizia municipale e fotografare la "scena" del sinistro. Ma attenzione: fate in modo che la foto mostri sia il monopattino che l'auto e/o gli altri mezzi coinvolti. Se è un monopattino noleggiato, pagherà l'assicurazione della

## Le cronache riportano casi tragici. È ora di intervenire seriamente

società del noleggio. Altrimenti deve pagare il conducente: se avrà polizza per danni a terzi, ci pensa l'assicurazione. Se non ce l'ha, risarcisce di tasca propria. Perciò - ribadisce Christian Fofi - serve l'assicurazione obbligatoria». Infatti, se ti viene addosso uno non assicurato che non ha patrimonio sono dolori! «Anche io da genitore sul monopattino non mando mio figlio dodicenne né tantomeno la bimba di 9 anni - conclude Fofi -. Se proprio avete voglia di fare una passeggiata tutti insieme in monopattino, mettetevi il casco, che purtroppo non è ancora obbligatorio e speriamo che lo diventino. In alcuni Paesi europei stanno stanziando fondi per gli incentivi statali sull'acquisto dei caschi». E dopo gli incentivi sull'acquisto di questi mezzi "green", non sarebbe una cattiva idea incentivarne la sicurezza...

## LE REGOLE ATTUALI E LE SANZIONI

REGOLA	SANZIONE
Età minima 14 anni	da 100 a 400 euro
Il minore tra 14 e 17 anni deve indossare il casco	da 50 a 200 euro
Massimo a 25 km/h solo su strade urbane con limite di 50 km/h se è consentita la circolazione delle bici e sulle strade extraurbane solo sulle piste ciclabili. Nelle aree pedonali non deve superare i 6 km/h	da 100 a 400 euro
Non può andare su marciapiede	da 100 a 400 euro
Vietato guidare senza mani o con una mano sola, impegnare una mano per reggere borse, ombrelli, cellulare e altri oggetti	da 50 a 200 euro
Vietato portare altre persone, animali e oggetti e trainare altri veicoli o farsi trainare da altri veicoli	da 50 a 200 euro
Deve rispettare tutte le caratteristiche tecniche e costruttive di legge	da 200 a 800 euro + Confisca del monopattino

Fonte: Ministero Interno - Asaps

**FOFI srl**  
Gestione Sinistri Stradali e Nautici  
Pomezia - Via Varrone, 15  
**Tel. 06.91.60.40.91**  
www.fofisrl.it